

Reykjavík, 23. apríl 2010

Til flugrekstrarstjóra

Flugmálastjórn Íslands vill koma á framfæri eftirfarandi upplýsingum vegna starfrækslu loftfara á svæðum sem eru hugsanlega menguð af gjósku vegna eldgossins í Eyjafjallajökli.

### NAT viðbúnaðaráætlun

Á Íslandi er unnið skv. NAT viðbúnaðaráætlun vegna gjósku (Volcanic Ash Contingency plan for the North Atlantic Region) en sú áætlun gildir fyrir íslenska flugupplýsingasvæðið og þar með lofthelgi Íslands. Flugstoðir annast framkvæmd þessarar áætlunar á Íslandi í samvinnu við m.a. FMS, Veðurstofuna, Volcanic Ash Advisory Centre í London (VAAC), Alþjóðaflugmálastofnuninni (ICAO) og Eurocontrol (CFMU).

Ríki Evrópu byggja viðbúnað vegna gjósku á sambærilegri viðbúnaðaráætlun, EUR-DOC 019, en að auki hafa flugmálayfirvöld í Evrópu skilgreint þrenns konar svæði, byggt á magni af gjósku í hverju svæði fyrir sig. Svæði þessi eru skilgreind m.v. spár og aðrar tiltækar upplýsingar hverju sinni og eru þrenns konar:

Zone 1: Limited No-Fly Zone: Area of High Density Volcanic Ash Contamination.  
Hér er alþjóðaflug bannað.

Zone 2: Potential Contamination Zone: Area of Low Density Volcanic Ash Contamination.  
Flug á þessu svæði er háð samþykki flugmálayfirvalda og gerð er krafa um að flugrekendur framkvæmi áhættumat.

Zone 3: Non-Contaminated Airspace: Area Free of Volcanic Ash Contamination.  
Í þessum svæðum eru engar takmarkanir.

Þessi svæðisskipting á ekki við á Íslandi í dag sem helgast af því að Ísland tilheyrir NAT-svæði ICAO en ekki EUR svæði.

Í gildi er enn sú almenna regla að flugrekendur skulu uppfylla kröfur hvers ríkis.

## Áhættumat og skilyrði til flugreksturs

Að svo komnu máli hefur ekki verið skilgreint loftrými af gerð 'Zone 2' á Íslandi. Á meðan svo er er annaðhvort um að ræða opið loftrými eða bannsvæði sbr. útgefin NOTAM og SIGMET.

EASA gaf í dag út tilmæli m.a. til flugrekenda sem málið varða og er mikilvægt að fara eftir þeim tilmælum og á það einnig við um allt sjónflug. Sérstök athygli er vakin á fyrirmælum framleiðenda sem kunna að eiga við.

### [SIB 2010/17](#)

Flugmálastjórn vill beina þeim tilmælum til flugrekenda að gæta yfstrustu varúðar við undirbúning og framkvæmd flugs á þeim svæðum sem hugsanlega eru menguð ösku og hafa m.a. atriði sem koma fram í meðfylgjandi töflu í huga.

(Atriði sem koma fram í töflunni eru skilyrði sem m.a. er stuðst við hjá CAA UK og dönskum og sænskum flugmálayfirvöldum varðandi heimild til að fljúga í s.k. 'zone 2' svæði.)

Considerations	Guidance
Operator Procedures	
Type Certificate Holder Guidance	Operators must obtain advice from the Type Certificate Holder and engine manufacturer concerning both operations in potentially contaminated airspace and/or to/from aerodromes contaminated by volcanic ash, including subsequent maintenance action.
Guidance for Company Personnel	Publish procedures for flight planning, operations and maintenance. Review of flight crew procedures for detection of volcanic ash and associated escape manoeuvres. Type Certificate Holder advice on operations to/from aerodromes contaminated by volcanic ash including performance.
Flight Planning	These considerations will be applicable to all flights that penetrate the Enhanced Procedures Zone and/or are to/from aerodromes contaminated by volcanic ash.
NOTAMs	The operator must closely monitor NOTAMs to ensure that the latest information concerning volcanic ash is available to crews.
SIGMETs	The operator must closely monitor SIGMETs to ensure that the latest information concerning volcanic ash is available to crews.
Departure, Destination and any Alternates	Degree of contamination, additional performance, procedures and maintenance consideration.
Routing Policy	Shortest period in and over contaminated area.
Diversion Policy	Maximum allowed distance from a suitable alternate. Availability of alternates outside contaminated area. Diversion policy after an ash encounter.

Considerations	Guidance
Operator Procedures	
Minimum Equipment List / Dispatch Deviation Guide	<p>Consider additional restrictions for dispatching aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• air conditioning packs;</li> <li>• engine bleeds;</li> <li>• air data computers;</li> <li>• standby instruments;</li> <li>• navigation systems;</li> <li>• Auxiliary Power Unit (APU);</li> <li>• Airborne Collision Avoidance System (ACAS);</li> <li>• Terrain Awareness Warning System (TAWS);</li> <li>• provision of crew oxygen; and</li> <li>• supplemental oxygen for passengers.</li> </ul> <p>(This list is not necessarily exhaustive.)</p>
Minimum Equipment List / Dispatch Deviation Guide	<p>Consider additional restrictions for dispatching aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• air conditioning packs;</li> <li>• engine bleeds;</li> <li>• air data computers;</li> <li>• standby instruments;</li> <li>• navigation systems;</li> <li>• Auxiliary Power Unit (APU);</li> <li>• Airborne Collision Avoidance System (ACAS);</li> <li>• Terrain Awareness Warning System (TAWS);</li> <li>• provision of crew oxygen; and</li> <li>• supplemental oxygen for passengers.</li> </ul> <p>(This list is not necessarily exhaustive.)</p>
Provision of Enhanced Flight Watch	Timely information to and from crew of latest information.
Fuel Policy	Consideration to the carriage of extra fuel.

Considerations	Guidance
Crew Procedures	These considerations will be applicable to all Enhanced Procedures Zone and/or are to/from aerodromes contaminated by volcanic ash.
Pilot Reports	<p>Requirements for reporting in the event of an airborne encounter.</p> <p>Post-flight reporting.</p>
Mandatory Occurrence Reports	Reminder regarding the necessity for filing MORs following an encounter.
Standard Operating Procedures	<p>Review changes to normal and abnormal operating procedures:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pre-flight planning;</li> <li>• operations to/from aerodromes contaminated with volcanic ash;</li> <li>• supplemental oxygen;</li> <li>• engine-out procedures; and</li> <li>• escape routes.</li> </ul> <p>(This list is not necessarily exhaustive.)</p>

Considerations	Guidance
Crew Procedures	These considerations will be applicable to all Enhanced Procedures Zone and/or are to/from aerodromes contaminated by volcanic ash.
Technical Log	Any actual or suspected volcanic ash encounter will require a tech log entry and appropriate maintenance action prior to subsequent flight. Penetration (detail and duration) of the Enhanced Procedures Zone and/or operations to/from aerodromes contaminated with volcanic ash will require a tech log entry.

Considerations	Guidance
Maintenance procedures	Additional maintenance inspections may be required

Note: The above list is not necessarily exhaustive and operators must make their own assessments of the hazards on the specific routes they fly.

Rétt er að taka fram að í þessu dreifibréfi felst á engan hátt heimild til þess að starfrækja loftför í menguðum svæðum, slík flug eru alfarið á ábyrgð flugrekenda.

Flugmálastjórn mun meta hvort þörf er á að endurskoða þá verkferla sem farið er eftir.

Gera má ráð fyrir frekari upplýsingum á næstu dögum.

Með kveðjum,

Páll S. Pálsson  
Flugrekstrardeild