

F 4-4

Stjórnartíðindi B-deild, Nr. 536/2000

GJALDSKRÁ fyrir flugleiðsögu, vopnaleit og afnot flugvalla.

1. Gjaldsvið.
 - 1.1. Gjaldskrá þessi gildir fyrir afnot flugvalla á Íslandi, annarra en Keflavíkurflugvallar.
2. Lendingargjöld.
 - 2.1. Í innanlandsflugi og millilandaflugi skulu landingargjöld greidd af umráðendum loftfara til Flugmálastjórnar fyrir afnot af þeim flugvöllum þar sem flugupplýsingarþjónusta er veitt. Skrá yfir þá flugvelli er birt í flugmálahandbók 1. deild (AIP Iceland), sem gefin er út af Flugmálastjórn. Fyrir hverja landingu loftfars í millilandaflugi á flugvöllum utan Reykjavíkur, skal greiða gjald samsvarandi 7,05 Bandaríkjadöllum fyrir hver byrjuð 1.000 kg af hámarksflugtaksmassa þess, en samsvarandi 10 Bandaríkjadöllum fyrir hver byrjuð 1.000 kg. af hámarksflugtaksmassa loftfars fyrir hverja landingu í Reykjavík.
 - 2.2. Fyrir landingu loftfars í innanlandsflugi með 2.000 kg. hámarksflugtaksmassa eða meiri skal greiða 238 kr. fyrir hver byrjuð 1.000 kg af massa þess fyrir hverja landingu á flugvöllum sem veita flugupplýsingarþjónustu. Fyrir þjónustu flugvallar eða notkun utan auglýstra þjónustutíma greiðist að auki gjald sem svarar til kostnaðar við útkall starfsmanna, þó ekki ef um er að ræða tímabil dagvinnu kl. 09.00 – 17.00 virka daga.
 - 2.3. Gjald dagar skulu vera 15. hvers mánaðar vegna gjaldskyldra landinga í þar næsta mánuði á undan. Flugmálastjórn er heimilt að krefjast greiðslu gjalda samkvæmt grein þessari fyrir brottför loftfars eða krefjast tryggingar fyrir greiðslu gjalda. Nú ber gjalddaga uppá helgidag og telst þá gjalddagi vera næsti virki dagur þar á eftir. Heimilt skal að innheimta dráttarvexti frá gjalddaga til greiðsludags, sbr. III. kafla vaxtalaga nr. 25/1987.
3. Stæðisgjald.
 - 3.1. Stæðisgjald er ekkert fyrir fyrstu 6 klst.
 - 3.2. Fyrir næstu 24 klst, eða brot þar af, skal fyrir loftfar í millilandaflugi greiða stæðisgjald samsvarandi 1,40 Bandaríkjadöllum fyrir hver byrjuð 1.000 kg af massa þess.
4. Leiðarflugsgjald í innanlandsflugi.
 - 4.1. Umráðendur loftfara skulu greiða leiðarflugsgjöld til Flugmálastjórnar fyrir flugumferðar- og flugleiðsöguþjónustu, þ.m.t. fjarskiptaþjónustu, veðurþjónustu, leitar- og björgunarþjónustu og flugupplýsingarþjónustu á flugleiðum í innanlandsflugi, sem skulu reiknast þannig í heilum krónum fyrir hvert flug með blindflugsheimild eða á blindflugsleiðum:
Leiðarflugsgjald = 16,5 kr./km x vegalengd í km x $\sqrt{(\text{hámarksflugtakspýngd flugvélar í tonnum}/50)}$.

- 4.2. Gjalddagar skulu vera 15. hvers mánaðar vegna veittrar leiðarflugspjónustu í þar næsta mánuði á undan. Flugmálastjórn er heimilt að krefjast greiðslu gjalda samkvæmt grein þessari fyrir brottför loftfars eða krefjast tryggingar fyrir greiðslu gjalda. Nú ber gjalddaga uppá helgidag og telst þá gjalddagi vera næsti virki dagur þar á eftir. Heimilt skal að innheimta dráttarvexti frá gjalddaga til greiðsludags, sbr. III. kafla vaxtalaga nr. 25/1987.
5. Undanþágur.
Eftirfarandi undanþágur eru veittar frá lendingar- og stæðisgjöldum og leiðarflugsgjöldum:
 - 5.1. Loftför í leitar- og björgunarflugi.
 - 5.2. Loftför sem lenda eftir að hafa farið prófflug eftir viðgerð, enda hafi ekki verið lent á öðrum flugvelli.
 - 5.3. Loftför í eigu íslenska ríkisins eða rekin af því.
 - 5.4. Flug með þjóðhöfðingja.
6. Vopnaleitargjald.
 - 6.1. Umráðandi loftfars skal greiða sérstakt gjald, vopnaleitargjald, þar sem slík leit fer fram, til Flugmálastjórnar Íslands. Gjaldið greiðist fyrir hvern mann sem ferðast með loftfari frá Íslandi til annarra landa. Fjárhæð gjaldsins skal vera 125 kr. fyrir hvern farþega. Fyrir farþega á aldrinum tveggja til tólf ára skal þó greiða 65 kr. Undanþegin gjaldskyldu eru börn yngri en tveggja ára, skráðar áhafnir loftfara, þeir sem viðkomu hafa á Íslandi samkvæmt farseðli milli annarra landa og Norður-Ameríku og þeir sem ferðast með loftförum varnarliðs Bandaríkja Norður-Ameríku hér á landi.
 - 6.2. Vopnaleitargjald fyrir farþega sem ferðast með loftförum sem skráð eru erlendis og öllum loftförum sem ekki er flogið á áætlunarleiðum skal greiða fyrir brottför loftfars. Við brottför loftfars skal afhenda Flugmálastjórn, eða eftir atvikum umboðsmanni Flugmálastjórnar í flugstöð, skrá sem hefur að geyma upplýsingar um fjölda farþega með loftfarinu, áhöfn þess og hverjir séu undanþegnir gjaldskyldu, sbr. gr. 6.1. Heimilt er Flugmálastjórn að semja svo um að rekstraraðila loftfars afhendi umrædda skrá um leið og vopnaleitargjald er greitt, sbr. gr. 6.3. hér á eftir. Vopnaleitargjald skal greiðast hjá gjaldkera Flugmálastjórnar Íslands, eða eftir atvikum aðila sem Flugmálastjórn hefur tilnefnt til þessa. Flugmálastjórn skal heimilt að setja slíkum aðila sérstök skilyrði um innheimtu gjaldsins.
 - 6.3. Heimilt er að veita gjaldfrest til 15. dags næsta almanaxsmánaðar eftir brottför. Vopnaleitargjald fyrir farþega sem ferðast í áætlunarflugi á viðurkenndum áætlunarleiðum skal greiða eigi síðar en 15. dag næsta almanaxsmánaðar eftir brottför. Nú ber gjalddaga uppá helgidag og telst þá gjalddagi vera næsti virki dagur þar á eftir. Heimilt skal að innheimta dráttarvexti frá gjalddaga til greiðsludags, sbr. III. kafla vaxtalaga nr. 25/1987.
7. Þjónustugjald.
 - 7.1. Heimilt er að innheimta þjónustugjald af loftförum í millilandaflugi samkvæmt gjaldskrá staðfestri af samgönguráðuneyti.

- 7.2 Sé þjónustugjald ekki innheimt af Flugmálastjórn, skal það greitt til félags, sem hlotið hefur heimild Flugmálastjórnar til að annast þjónustu við loftför í millilandaflugi.
8. Leigugjöld.
- 8.1 Heimilt er að innheimta leigugjald fyrir afnot húsnæðis, flugskýla eða lóða á vegum Flugmálastjórnar. Upphæð leigugjalda skal almennt við það miðuð, að þau standi straum af tilkostnaði Flugmálastjórnar við umrædd mannvirki.
9. Gildistaka.
- Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt 71. gr., 71. gr. a., 71. gr. b. og 3. mgr. 139. gr. laga um loftferðir nr. 60, 10. júní 1998, sbr. síðari breytingar, staðfestist hér með til að öðlast gildi þann 1. ágúst 2000 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt er felld úr gildi gjaldskrá nr. 544, 7. september 1998 um afnot flugvalla.

Samgönguráðuneytinu, 10. júlí 2000.

Sturla Böðvarsson

Halldór S. Kristjánsson