

Ákvörðun Flugmálastjórnar Íslands nr. 2/2007
um gildistöku reglna um aðgangsstýringu, akstur og umferð um Reykjavíkurflugvöll

Flugmálastjórn Íslands hefur ákveðið að frá og með 1. mars 2007 skulu taka gildi nýjar reglur um aðgangsstýringu, akstur og umferð um Reykjavíkurflugvöll. Samhliða falli brott ákvörðun Flugmálastjórnar Íslands nr. 2/2004 sama efnis.

Með vísan til 1. og 5. mgr. 70. gr., sbr. 140. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir með síðari breytingum og reglugerðar um flugmálahandbók útgefna af Flugmálastjórn Íslands nr. 326/2000 verður ákvörðun þessi birt í flugmálahandbók Flugmálastjórnar Íslands, 3. deild (Ákvarðanir Flugmálastjórnar Íslands).

Reykjavík, 27. febrúar 2007

Pétur K. Maack flugmálastjóri

Reglur um aðgangsstýringu, akstur og umferð um Reykjavíkurlugvöll

I. KAFLI Orðskýringa og gildissvið

1. gr.

Gildissvið.

Reglur þessar gilda um akstur, umferð og aðgang að flugsvæði Reykjavíkurlugvallar og að sérstökum starfssvæðum, eins og þau eru afmörkuð í fylgiskjali 1 með reglum þessum.

Ákvæðum reglna þessara verður ekki beitt gagnvart flugverjum og flugfarþegum í flutningaflugi á eðlilegri leið þeirra til og frá loftfari á Reykjavíkurlugvelli, enda beri þeir á sér gildar ferðaheimildir sem umráðandi loftfars eða umboðsmaður hans hefur gefur út.

2. gr.

Orðskýringar.

Í reglum þessum hafa eftirfarandi orð og hugtök merkingu sem hér segir.

Aðgreint flugverndarsvæði (*Demarcated area*): Svæði aðskilið frá öðrum haftasvæðum flugvallarins með stjórnudum aðgangi, þar sem heimilt er að stunda almannaflug milli landa.

Almannaflug (*General aviation*): Flug loftfars annað en atvinnuflug og verkflug.

Almenningsvæði (*Landside*): Sá hluti flugvallar sem ekki er flugsvæði, þ.m.t. öll almenn svæði.

Aths. Mörk almennings- og flugsvæðis eru að jafnaði um girðingu og mannvirki sem teljast hluti girðingar.

Flugstöð (*Terminal*): Aðalbygging eða bygging þar sem afgreiðsla farþega og farangurs fer fram og þaðan sem farið er um borð í loftför.

Flugsvæði (*Airside*): Athafnasvæði á flugvelli, aðliggjandi landsvæði og byggingar eða hlutar af þessu.

Aths. Mörk almennings- og flugsvæðis liggja að jafnaði um girðingu og mannvirki sem teljast hluti girðingar.

Haftasvæði (*Security Restricted Area*): Flugsvæði flugvallar þar sem eftirlit er haft með aðgangi til að tryggja flugvernd í almenningsflugi. Slík svæði ná að jafnaði yfir m.a. öll brottfararsvæði á milli skimunarstaða og loftfars, hlaðs, flokkunarsvæðis farangurs, farangursskála, pósthöðva og athafnasvæða fyrir ræstingar og flugvistir.

Hreint svæði á flughlað: (*Critical part of Security Restricted Area on apron*): Svæði í kringum millilandaloftfar í almenningsflugi sem er afmarkað með keilum og vaktað til að tryggja flugvernd.

Hreint svæði í flugstöð (*Critical part of Security Restricted Area in Terminal*): Svæði innan flugstöðvar sem aðgengilegt er þeim sem farið hafa í gegnum öryggisleit.

Könnun á bakgrunni (*Background check*): Könnun á því hver einstaklingur er og fortíð hans, þ.m.t. hvort hann eigi afbrotaveril að baki, sem er liður í mati á því hvort óhætt sé að heimila honum aðgang að haftasvæði án fylgdar.

Loftakstur (*Air taxiing*): Hreyfing þyrlla yfir flugvelli í mjög lítilli hæð yfir jörðu á flug- eða þyrlluvelli frá hlaði í flugtaksstöðu eða í hlað eftir landingu. Ath. Raunhæð er mismunandi og sumar þyrllur geta þurft að fljúga í meira en 8 m (25 feta) hæð frá jörðu í flugakstri til að minnka jarðhrif eða til að skapa nægjanlegt bil fyrir hangandi farm.

Sérstök starfssvæði (*Special Area within Airside Area*): Svæði Fluggarða og heimreið Landhelgisgæslu Íslands sem telst til flugsvæðis en eru skilgreind sem sérstök starfssvæði á Reykjavíkurlugvelli.

Skimun (*Screening*): Beiting tæknilegra aðferða eða annarra aðferða til að bera kennsl á og/eða finna bannaða hluti.

II. KAFLI Aðgangsstýring að flugsvæði

3. gr.

Almennt.

Flugsvæði Reykjavíkflugvallar er aðgangsstýrt. Girðingar, hlið og hurðir milli almennings- og flugsvæðis og sérstakra starfssvæða skulu ávallt vera tryggilega frágengin og læst þegar ekki er umferð um þau.

Hlið og hurðir sem að ólíkir aðilar nota til ferða inn á flugsvæði, haftasvæði og svæði sem hafa opin tengsl/aðgang að flug- og akbrautum eru aðgangsstýrð með aðgangsstjórnunarkerfi eða með mannaðri vakt/stjórnun.

4. gr.

Ábyrgð aðila.

Aðilar með starfsemi/byggingar sem tengja almennings- og flugsvæði, bera ábyrgð á stjórnun umferðar um og í gegnum aðstöðu sína. Aðilar með starfsemi/byggingar sem tengja almennings- og flugsvæði mega ekki afhenda aðgangstæki að byggingum sínum til annarra en þeirra sem hafa fengið aðgangsheimild frá rekstraraðila flugvallar, nema með sérstöku leyfi rekstraraðila flugvallar.

Hver starfsaðili sem hefur heimild til umgengni um tiltekin hlið, er ábyrgur fyrir þeim aðilum og farartækjum sem hann kann að hleypa inn um hliðið, þar til sá hinn sami er kominn í umsjá annars aðila eða hefur yfirgefið svæðið.

Þegar aðili fer um hlið á flugsvæðinu skal þess gætt að enginn annar aðili geti farið um hliðið á eftir viðkomandi.

Þegar ökutæki er ekið um hlið á flugsvæðinu skal ökumaður þess stöðva ökutækið þegar búið er að aka um hliðið og bíða þar til hliðið hefur lokast að fullu á eftir honum.

Ef fleiri en eitt ökutæki er ekið inn á flugsvæðið þá skal ökumaður þess ökutækis sem ekið er síðast um hliðið stöðva og bíða þar til hliðið hefur lokast að fullu.

5. gr.

Aðgangsheimildir.

Einstaklingum, ökutækjum og vinnuvélum skal einungis heimil ferð um og inná flugsvæði flugvallar, þ.m.t. haftasvæði, þó að undanskildum sérstökum starfssvæðum, hafi þeir gilda aðgangsheimild útgefna af rekstraraðila flugvallar. Slíkar heimildir eru:

- Auðkennisspjöld fyrir einstaklinga, og
- Leyfisbréf fyrir ökutæki og vinnuvélar.

Aðilar sem fljúga inná flugvöllinn eru undanþegnir skilyrði 1. mgr. hvað varðar auðkennisspjöld. Undanþágan tekur til komu og brottfarar á flugvellinum og eðlilegra hreyfinga loftfars innan flugsvæðis s.s til aksturs á stæði, í flugskýli eða viðgerðarverkstæðis. Gestir á ábyrgð og undir umsjá aðila með gilda aðgangsheimild eru einnig undanþegnir skilyrði 1. mgr. hvað varðar auðkennisspjöld.

Aðgangsheimildir skulu gefnar út með tiltekinn gildistíma, að hámarki 5 ár. Takmarka má heimild við tiltekna vikudaga og tilgreindan hluta sólarhrings. Almennt skal heimildin bundin ákveðnu starfi eða starfsemi og er handhafa þá einungis heimilt að nýta leyfið í þeim tilgangi. Láti handhafi af því starfi eða leggi niður þá starfsemi fellur leyfið úr gildi.

Nú er sótt um aðgang að haftasvæði og skal einstaklingur undirgangast bakgrunnsathugun Ríkislögreglustjóra a.m.k. 5 ár aftur í tímann frá dagsetningu umsóknar. Standist umsækjandi

ekki bakgrunnsathugun skal synja umsókn hans. Nánar um tilhögun og forsendur bakgrunnsathugunar er að finna í reglugerð um flugvernd.

6. gr.

Þjálfun handhafa aðgangsheimilda

Handhafar aðgangsheimildar skulu hafa lokið viðeigandi flugverndarnámskeiði/þjálfun í umgengni um flugsvæði og haftasvæði, hafa kynnt sér ákvæði þessara reglna áður en aðgangsheimild er útgefin og undirrita yfirlýsingu þar að lútandi og skuldbinda sig til að hlíta þeim. Námskeið vegna aðgangs að flugsvæði skulu vera í samræmi við ákvæði reglugerðar um flugvernd. Við endurnýjun aðgangsheimilda skal umsækjandi sækja endurmenntunarnámskeið í flugvernd en þeir sem hafa aðgang að haftasvæði sækja endurmentunarnámskeið árlega.

7. gr.

Auðkennisspjald.

Á auðkennisspjaldi skal ritað nafn handhafa, ljósmynd af honum, nafn starfsaðila/fyrirtækis, gildistími og áritun um hvaða svæði handhafi hafi aðgang að.

Umsókn um auðkennisspjald skal vera á þar til gerðu eyðublaði sem liggja skal frammi á skrifstofu flugvallarstjóra og á heimasíðu Flugstoða ohf. Vinnuveitendur skulu sækja um auðkennisspjald fyrir hönd starfsmanna sinna.

8. gr.

Leyfisbréf fyrir ökutæki og vinnuvélar.

Leyfisbréf ökutækja og vinnuvéla skulu gefin út á tiltekið ökutæki eða vinnuvél. Í leyfisbréfi skal tilgreint skráningarnúmer ökutækis eða vinnuvélar, nafn umráðanda ökutækis eða vinnuvélar (starfsaðila/fyrirtækis), gildistími heimildar, áritun um hvaða svæði ökutæki eða vinnuvél er heimill aðgangur að og undirritun/stimpill rekstraraðila flugvallar.

Vinnuveitendur skulu sækja um leyfisbréf fyrir ökutæki og vinnuvélar fyrir hönd starfsmanna sinna.

Aðilar sem hafa heimild til aksturs um flug- og akbrautir skulu hafa lokið viðeigandi námskeiði/þjálfun í akstri um flugsvæðið og samskipum við flugturn.

9. gr.

Útgáfa aðgangsheimilda.

Rekstraraðili flugvallar gefur út auðkennisspjald og leyfisbréf fyrir ökutæki og vinnuvélar því til sönnunar að aðgangsheimild hafi verið veitt að flugsvæði Reykjavíkurflugvallar.

10. gr.

Notkun aðgangsheimilda.

Aðgangsheimildir eru eign Flugstoða ohf. og skal aðgangsheimild skilað þegar gildistími er útrunnin, heimild hefur verið afturkölluð eða handhafi hættur þeim störfum eða hefur lagt niður þá starfsemi sem ástæða var útgáfa heimildar. Notkun útrunnana heimilda er bönnuð.

Glatist aðgangsheimild skal það þegar tilkynnt flugvallarstjóra og umsókn fyllt út að nýju, ef gefa þarf út nýja heimild.

Allir sem fara um eða starfa á flugsvæði skulu bera auðkennisspjald, á sýnilegum stað í brjóst hæð.

Einstaklingar með gilda aðgangsheimild skulu hafa afskipti af þeim sem þeir verða varir við og eru innan flugvallar en bera ekki auðkennisspjald á sýnilegum stað eða leyfisbréf ökutækis og vinnuvélar á ekki sýnilegt. Einstaklingum, ökutækjum og vinnuvélum sem ekki

hafa gilda aðgangsheimild og ekki eru fylgd með handhafa gildrar aðgangsheimildar skal vísað út af flugvellinum.

11. gr.

Aðgangstæki.

Allar fjarstýringar og lykjar sem veita aðgang að flugsvæði og sérstökum starfssvæðum sem afhentar eru skulu vera eign Flugstoða ohf. Sömu reglur gilda um aðgangstæki sem um aðgangsheimildir samkvæmt 1. og 2. mgr. 10. gr.

12. gr.

Aðgangur að viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar

Hvorki einstaklingar né varningur skal fara inn á viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar í flugstöð né á flughlaði án þess að hafa verið skimaður með tilhlýðilegum hætti eða tryggðar aðrar jafnar mótvægisáðgerðir, skv. nánari skilgreiningum reglugerðar um flugvernd.

III. KAFLI

Aðgangsstýring að sérstökum starfssvæðum

13. gr.

Aðgangsstýring að Fluggörðum.

Fluggarðar eru sérstakt starfssvæði utan innri girðingar flugsvæðis. Aðgangur að svæði Fluggarða er stýrt með almennri fjarstýringu og eða lykllum. Skilyrði þess að aðila sé veittur aðgangur að svæði Fluggarða er að umsækjandi:

- a. hafi umráð yfir loftfari eða eigi hlut í loftfari sem geymt er í Fluggörðum;
- b. hafi flugtengda starfsemi með höndum eða starfi við flugtengda starfsemi sem staðsett er innan Fluggarða eða
- c. hafi starfsemi með höndum eða starfi við starfsemi innan Fluggarða sem flugvallaryfirvöld hafa ekki talið varhugaverða út frá öryggissjónarmiðum.

Við veitingu aðgangs með lykli og eða fjarstýringu skal skrá fullt nafn aðila, kennitölu, símanúmer og ef við á nafn fyrirtækis sem hefur starfssemi innan Fluggarða.

14. gr.

Aðgangur að flugsvæði frá Fluggörðum.

Aðilar sem hafa aðgang að Fluggörðum, sbr. 13. gr., skal heimill takmarkaður aðgangur að flugsvæði ef þeir eru um borð í loftfari vegna flugs eða vegna þjónustu við loftfar innan flugsvæðis. Aðgangur skal einungis veittur að fjarstýrðu hliði milli Fluggarða og flugsvæðis. Aðeins skal afhenda eina fjarstýringu á hvert loftfar.

15. gr.

Aðgangur að heimreið Landhelgisgæslu Íslands.

Heimreið Landhelgisgæslu Íslands er skilgreind sem sérstakt starfssvæði innan flugsvæðis, utan innri girðingar. Landhelgisgæsla Íslands sér um eftirlit og ber ábyrgð á umferð um heimreiðina.

16. gr.

Aðgreind flugverndarsvæði.

Flughlaðið norðan við skýli 1 er skilgreint sem aðgreint flugverndarsvæði, sjá nánar fylgiskjal með reglum þessum. Um er að ræða svæði sem er aðskilið frá öðrum haftasvæðum flugvallarins með stjórnunum aðgangi, þar sem heimilt er að stunda almannaflug milli landa.

Hvert flug sem hefst frá aðgreindu flugverndarsvæði skal senda upplýsingar þar að lútandi til ákvörðunarstaðar (komuflugvallar) fyrir landingu.

IV. KAFLI

Akstur og umferð

17. gr.

Akstur ökutækja.

Akstur ökutækja án aðgangsheimildar er óheimill innan flugsvæðis, að undanskildum sérstökum starfssvæðum, nema aðili með gilda aðgangsheimild taki ábyrgð á akstri þess og ökutækið sé í fylgd með ökutæki sem hefur gilda aðgangsheimild og viðeigandi búnað skv. 18. gr. Það ökutæki sem er útbúið er skv. 18. gr., skal ekið á undan ökutækinu sem ekki er þannig útbúið.

Ökutæki sem ekki hefur heimild til aksturs innan flugsvæðis er á ábyrgð þess aðila sem veitir því aðgang og fylgir ökutækinu inná flugsvæði. Áður en aðili veitir ökutæki aðgang að flugsvæði ber honum að ganga úr skugga um að ekkert tortryggilegt eða grunsamlegt sé í ökutækinu og að ökumaður þess sé upplýstur um þær akstursreglur sem gilda innan flugsvæðisins.

18. gr.

Búnaður ökutækja.

Ökutæki með gilda aðgangsheimild skulu búin gulu sveifluljósi sem skal gangsett þegar ökutæki er á ferð og eða það er notað til vinnu. Ökutæki sem heimilt er að aka um flugbrautir og akbrautir skal jafnframt útbúið talstöð sem nær tíðni flugturns (Grund, FM 168,6 Mhz). Ávallt skal með fjarskiptasambandi óska eftir heimild frá flugturni vegna aksturs um eða yfir flugbrautir og akbrautir. Séu ökutæki á eða við akbrautir og flugbrautir yfirgefin, skal fjarskiptasamband við flugturn tryggt með handtalstöð á sömu tíðni.

Ökumenn skulu gæta þess, að akstursljós ökutækja trúfli ekki loftför í landingu, flugtaki eða akstri á flugsvæði.

IV. KAFLI

Ýmis ákvæði

19.gr.

Almennar umferðarreglur.

Sé ekki annað sérstaklega tilgreint gilda almennar umferðarreglur á flugsvæðinu og sérstökum starfssvæðum.

Ökumönnum og fótgangandi vegfarendum er ávallt skylt að veita loftfari forgang.

Hámarkshraði er sem hér segir:

- a. Hámarkshraði ökutækja og vinnuvéla á flughlaði er 20 km/klst.
- b. Hámarkshraði ökutækja og vinnuvéla á flugbraut er 50 km/klst.
- c. Hámarkshraði ökutækja og vinnuvéla á öðrum svæðum innan flugsvæðis er 50 km/klst.

20.gr.

Akstur loftfara, ökutækja og vinnuvéla innan Fluggarða.

Loftakstur þyrllu er heimill innan Fluggarða, enda hafi akstursleið verið heimiluð af rekstaraðila flugvallar. Flugtök og landingar þyrlna aðrar en til loftaksturs eru óheimilar á svæði Fluggarða.

Akstri ökutækja og vinnuvéla innan Fluggarða skal haldið í lágmarki. Ökumenn sem aka um Fluggarða skulu gæta ýtrasta öryggis og ávallt veita umferð loftfara og fótgangandi vegfarenda forgang.

Hámarkshraði ökutækja í Fluggörðum er 20 km/klst.

21. gr.

Ökutæki og vinnuvélar undanþegin reglum þessum.

Ökutæki og vinnuvélar sem starfrækt eru til snjóruðnings, ökutæki sem starfrækt eru til bremsumælinga og ökutæki í neyðarakstri skulu undanþegin ákvæðum 3. mgr. 19. og 3. mgr. 20. gr.

22. gr.

Svipting aðgangsheimilda o. fl.

Heimilt er rekstaraðila flugvallar að svipta handhafa aðgangsheimildar og eða aðgangstækjum að flugsvæði vegna brota gegn lögum og reglum eða ef telja verður með hliðsjón af eðli brotsins eða annars framferðis hans sem handhafa aðgangsheimilda og eða aðgangstækja varhugavert að hann neyti þeirra. Heimilt skal að svipta leyfishafa aðgangsheimildar og eða aðgangstækjum tímabundið eða að fullu og öllu við ítrekað brot. Ákvörðun um sviptingu skal rökstudd og leyfishafa skal gefinn kostur á að neyta andmælaréttar áður en ákvörðun er tekin. Rekstraraðila flugvallar skal heimilt að afturkalla tímabundið aðgangsheimildir og eða aðgangstæki meðan á meðferð máls standur.

23. gr.

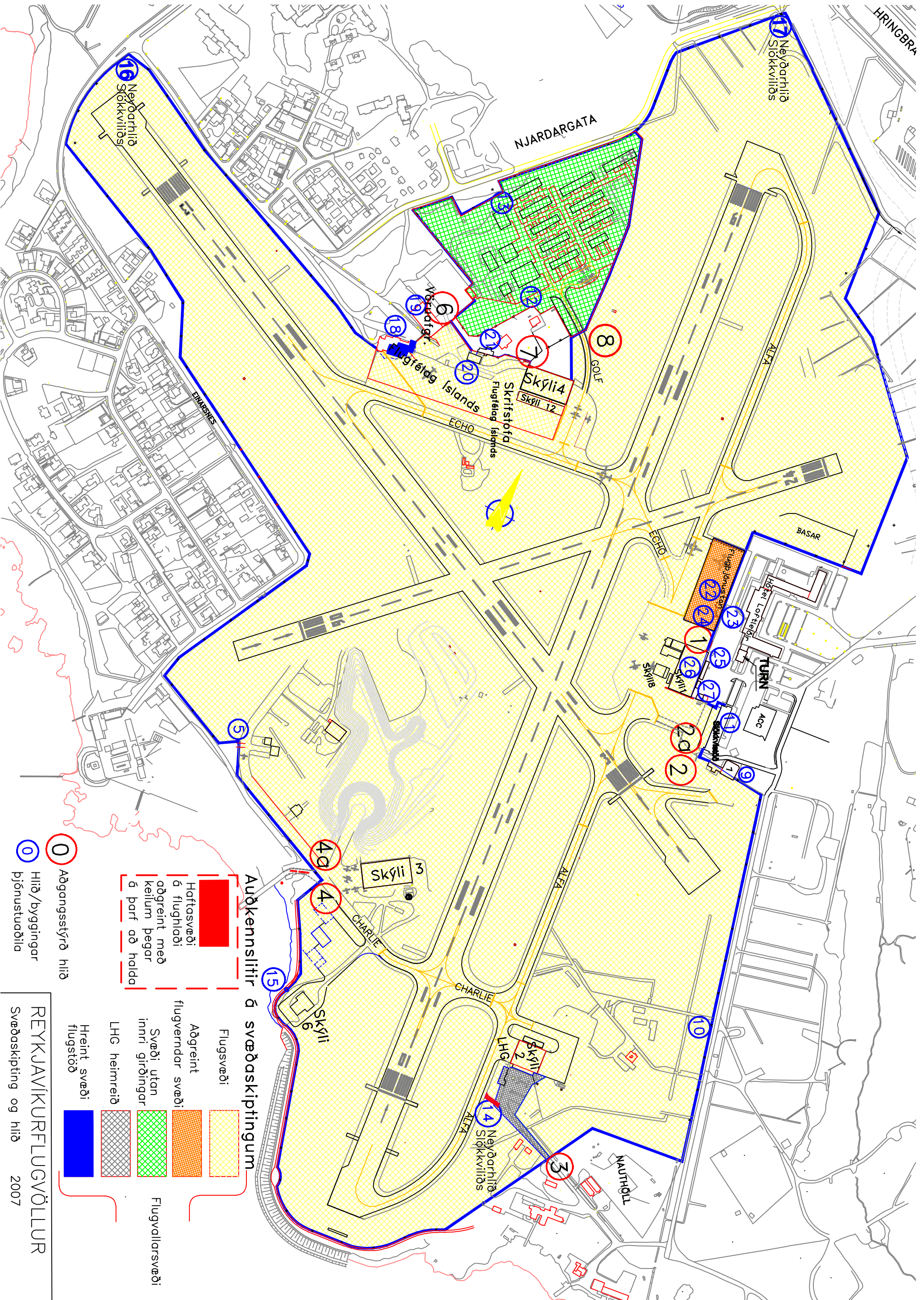
Lagastoð og gildistaka.

Reglur þessar eru settar með vísan til 1. og 5 mgr. 70. gr. sbr. 140. gr. laga um loftferðir nr. 50/1998 með síðari breytingum og taka gildi þann 1. mars 2007. Samhliða falla úr gildi reglur sama efnis dags. 6. apríl 2004.

Reykjavík, 27. febrúar 2007

Pétur K. Maack
flugmálastjóri

Fylgiskjal. Afstöðumynd af Reykjavíkflugvelli.



- 0 Aðgangsstýrð hið
- 1 Hið/byggingar þjónustuaðila

Auðkennslitir á svæðaskiptingum

- Flugsvæði
- Aðgreint flugverndar svæði
- Svæði utan innri girðingar
- LHG heimreið
- Hreint svæði flugstöð

- Hortasvæði á fluglaði
- aðgreint með keilum þegar á þarf að halda
- Flugsvæði
- Aðgreint flugverndar svæði
- Svæði utan innri girðingar
- LHG heimreið
- Hreint svæði flugstöð