

AIP SUPPLEMENT – ÍSLAND/ICELAND

FLUGSTOÐIR ohf., Reykjavíkflugvelli, 101 Reykjavík /
ISAVIA, Reykjavík Airport, IS-101 Reykjavík, Iceland
Sími/Telephone: + 354 424 4000 – Símbréf/Telefax: + 354 424 4001
Netfang/E-mail: flugstodir@flugstodir.is – Veffang/Internet address: http://www.flugstodir.is

AIP SUP nr
012 / 2009

15 AUG 2009

ICELANDIC



ENGLISH

I Selfossflugvöllur

I.1 Almenn

Selfossflugvöllur - BISF
Pósthólf 11
802 Selfoss
Kennitala: 710189-1539
Sími: 482 1405 / 863 8274

Flugvöllurinn er skráður lendarstaður. Hann er í eigu Flugklúbbs Selfoss og er á landi sem er í eigu sveitafélagsins Árborgar. Tvær flugbrautir eru á flugvöllinum (05/23 og 15/33), auk flughlaðs og flugstöðvar. Starfsmaður er á flugvöllinum eftir þörfum. Fjarstýrð flugbrautarljós eru á flugbraut 05/23. Ljósín eru kveikt með því að lykka á tíðninni 122.8 MHz, þrisvar fyrir lágmarksstyrk, fimm sinnum fyrir meðalstyrk og sjö sinnum fyrir mesta styrk. Ljósín slökkná sjálfkrafa eftir átján mínútur.

Á flugvöllinum er hringviti (NDB) SE sem sendir á tíðninni 397 KHz.

Umsjónarmaður er Stefán Jóhannsson, sími 863 8274.

I.2 Reglur í gildi um Selfossflugvöll

Selfossflugvöllur er opinn öllu flugi sem getur nýtt hann og fer eftir þeim reglum sem um hann gilda.

Nærtakmarkanir: Á milli 23:00 og 07:00 eru flugtök bönnuð. Heimilt er að vikja frá þessu í neyðartilvikum og skal skrá neyðarnotkunina hjá sér og tilkynna flugvallarrekanda um hana.

Snertilendingar eru einungis leyfðar virka daga frá 07:00 til 18:00.

Umferðarhringir skulu flognir NV flugbrautar fyrir 05/23 og SV flugbrautar fyrir 15/33.

Umferðarhringur skal floginn í 1000 fetum.

Þegar komið er í námunda við flugvöllinn ætti að kalla á "Selfoss flugvöll" á 118.1 MHz.

Takmarkanir - braut 15/23: Vegna uppgræðslu á braut 15/33 á Selfossflugvelli er brautin lokuð fyrir snertilendingar til 1. júní 2010. Brautin er ekki lokuð fyrir aðrar lendingar og flugtök í þeim tilvikum sem flugmenn telja brautina öruggari, en mælst er til þess að flugmenn noti braut 05/23.

I Selfoss Airport

I.1 General

Selfossflugvöllur - BISF
P.O. Box 11
IS-802 Selfoss
ID number: 710189-1539
Telephone: (354) 482 1405 / (354) 863 8274

The aerodrome is a registered facility for domestic use. It is owned and operated by Flugklúbbur Selfoss (Selfoss Flying Club), it's on land owned by the Árborg municipality. The aerodrome has two runways (05/23 and 15/33), apron and small terminal. A caretaker is employed at the aerodrome. Pilot operated runway lighting is available for runways 05/23. Keying on 122,8 MHz turns on the lights. Key 3 times for minimum brightness, 5 times for medium brightness and 7 times for maximum brightness. The lights go off automatically after 18 minutes.

SE NDB transmitting on 397 KHz is located on the aerodrome.

Caretaker is Stefan Johannsson, phone: (354) 863-8274.

I.2 Local traffic rules apply for Selfoss Airport

Selfoss Airport is open to all flights which is able to use the aerodrome providing pilots abide by the rules that apply for the use of the aerodrome.

Night restrictions: Take-offs not permitted between 2300 UTC and 0700 UTC except in emergency. Emergency use of the aerodrome shall be logged by pilot and reported to the aerodrome operator.

Touch-and-goes are only allowed on weekdays between 0700 UTC and 1800 UTC.

Traffic patterns shall be flown NW of runway 05/23 and SW of runway 15/33.

The traffic pattern shall be flown at 1000 feet altitude.

When flying into the vicinity of the aerodrome a radio call to "Selfoss Airport" should be transmitted on 118.1 MHz.

Restrictions - RWY 15/33: Due to soil reclamation RWY 15/33 is closed for touch-and-goes until June 1st. 2010. Due to security reasons, the runway is open for other landings and takeoffs, but pilots are asked to use runway 05/23 whenever possible.

I.3 Flugaðferðir til hávaðamildunar**Braut 05**

Flugtak: Klifra á brautarstefnu að hringtorgi norðan Ölfusár eða í 1000 fet hvort sem kemur fyrr. Beygja á þverlegg og síðan undan vindi þegar 1000 fetum er náð.

Flugmenn sem áætla að fljúga til austurs eftir flugtak skulu klifra í 1000 fet áður en flogið er yfir Selfossbæ.

Lending: Halda skal 1000 fetum þar til þvert af þröskuldi, þá hefja aðflugslækkun og beygja á þverlegg norðan við veg að Sandvík (bær á lokastefnu 05).

Braut 23

Flugtak: Klifra og beygja á þverlegg áður en komið er að vegi að Sandvík. Klifra í 1000 fet áður en beygt er undan vindi.

Lending: Halda 1000 fetum þar til þvert af hringtorgi norður af Ölfusá, beygja þar á þverlegg og hefja aðflugslækkun.

Brautir 15/33

Loftför skulu hafa náð 1000 fetum áður en þau beygja undan vindi.

AIP Supplement nr. 10/2009, 013/2008 og 014/2008 eru hér með felld úr gildi.

I.3 Local arrival and departure procedures for noise abatement**Runway 05**

Take-off: Climb runway heading to a roundabout on the road north of Ölfusá River or until reaching 1000 feet altitude which ever comes first. Turn to base leg and then downwind after 1000 feet altitude is reached.

Aircraft intending to fly east after take-off shall climb to 1000 feet altitude before flying over the town of Selfoss.

Landing: Maintain 1000 feet altitude until abeam runway threshold, then start descent, turn to base leg north of the road leading to Sandvík (farm on final 05).

Runway 23

Take-off: Climb and turn on base leg before the road leading to Sandvík (farm on runway heading 23). Climb to 1000 feet altitude before turning downwind.

Landing: Maintain 1000 feet altitude until abeam roundabout on the road north of Ölfusá River, then turn base leg and start the descent.

Runways 15/33:

Aircraft shall have reached 1000 feet altitude before turning downwind.

AIP Supplement nr. 10/2009, 013/2008 and 014/2008 are hereby cancelled.

Efni eftirfarandi NOTAM skeyta birt í þessum viðauka:

NOTAM incorporated in this Supplement:

C0089/09, A0106/09, A0107/09